

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C67653631

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																				
Contrôle technique périodique	22/05/2025	25111556																																																																																				
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																					
Favorable																																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillances mineures : 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé G 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuiе-glаce défectueux AR 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche AV 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P040I																																																																																					
21/05/2027	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 29/05/2020 : 79162 km / 27/05/2022 : 99004 km																																																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																						
Contrôle technique périodique																																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																						
N° D'AGRÉMENT : S068C172																																																																																						
(9) RAISON SOCIALE : SARL D.S.CONTROLE																																																																																						
(3) COORDONNÉES : 25 RTE DE ROUFFACH 68920 WINTZENHEIM Tél : 03 89 80 60 18																																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																						
N° D'AGRÉMENT : 068C1203																																																																																						
SIGNATURE :																																																																																						
IDENTIFICATION DU VEHICULE																																																																																						
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation																																																																																						
[REDACTED] (F) 12/02/2009 29/01/2008																																																																																						
Marque Désignation commerciale																																																																																						
MERCEDES CLASSE M																																																																																						
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre																																																																																						
WDC1641221A350842 M1 VP																																																																																						
Type/CNIТ Énergie																																																																																						
MMB89G4R7F44 GO																																																																																						
Document(s) présenté(s)																																																																																						
Certificat d'immatriculation																																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																					
113591																																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																						
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																						
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																						
<table><thead><tr><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td>+13.6 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq$ 30%) :</td><td>47 %</td><td></td><td></td><td>6 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td>1234 daN</td><td></td><td></td><td>980 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>440 daN</td><td>406 daN</td><td>370 daN</td><td></td><td>376 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td>8 %</td><td></td><td></td><td>2 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>440 daN</td><td>406 daN</td><td>370 daN</td><td></td><td>376 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq$50 %) :</td><td>71 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq$18 %) :</td><td>19 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="6">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td colspan="6">Opacité des fumées(0.7 m-1) C1:0.45 m-1 C2:0.49 m-1 C3:0.51 m-1 Moyenne:0.49 m-1</td></tr><tr><td colspan="2">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :-1.9 %</td><td>-1.6 %</td><td colspan="3"></td></tr><tr><td colspan="2">Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :-2.6 %</td><td>-3.4 %</td><td colspan="3"></td></tr></tbody></table>			G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+13.6 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq$ 30%) :	47 %			6 %		Forces verticales :	1234 daN			980 daN		Frein de service						Forces de freinage :	440 daN	406 daN	370 daN		376 daN	Déséquilibre (<20%) :	8 %			2 %		Forces de freinage (efficacité) :	440 daN	406 daN	370 daN		376 daN	Taux d'efficacité global ($\geq$ 50 %) :	71 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq$ 18 %) :	19 %					Émissions à l'échappement						Opacité des fumées(0.7 m-1) C1:0.45 m-1 C2:0.49 m-1 C3:0.51 m-1 Moyenne:0.49 m-1						Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :-1.9 %		-1.6 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :-2.6 %		-3.4 %			
G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+13.6 m/km																																																																																					
Dissymétrie suspension ($\leq$ 30%) :	47 %			6 %																																																																																		
Forces verticales :	1234 daN			980 daN																																																																																		
Frein de service																																																																																						
Forces de freinage :	440 daN	406 daN	370 daN		376 daN																																																																																	
Déséquilibre (<20%) :	8 %			2 %																																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	440 daN	406 daN	370 daN		376 daN																																																																																	
Taux d'efficacité global ($\geq$ 50 %) :	71 %																																																																																					
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq$ 18 %) :	19 %																																																																																					
Émissions à l'échappement																																																																																						
Opacité des fumées(0.7 m-1) C1:0.45 m-1 C2:0.49 m-1 C3:0.51 m-1 Moyenne:0.49 m-1																																																																																						
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :-1.9 %		-1.6 %																																																																																				
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :-2.6 %		-3.4 %																																																																																				